

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-201877-2/ČJ-2025-070606

Opava 11. srpna 2025
Počet stran: 3

KAMARO PROJEKT
Ing. Kateřina Čecháková
Horní Tošanovice 160
739 53 Hnojník
IČ: 05771226

Vyjádření k připojení dle ust. § 10/5 zák. č. 13/1997 Sb.
K č. j. OP_00667

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát vydává podle ustanovení § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyjádření k připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti, jakož i úpravě nebo zrušení takových připojení na dálnici, silnici a místní komunikaci, vyžadující povolení podle tohoto zákona, se záměrem povolovaným podle stavebního zákona.

Dopravnímu inspektorátu byla předložena projektová dokumentace ke zřízení více připojení a to konkrétně pozemků.: **ad1)** parc. č. 847/1 k. ú. Mokré Lazce, **ad2)** parc. č. 1004/3 a 1001 k.ú. Mokré Lazce, **ad3)** parc. č. 997/1 k.ú. Mokré Lazce, **ad4)** parc. č. 992 k.ú. Mokré Lazce, **ad5)** parc.č.930 a 933 k.ú. Mokré Lazce k pozemní komunikaci ul. Sokolská (sil. III/4673) na pozemku parc. č. 1416/1 k. ú. Mokré Lazce.

Stavebníkem je:

- Obec Mokré Lazce, Pavla Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce, IČ: 00300462;

Zpracovatel projektové dokumentace:

- fa KAMARO PROJEKT, Ing. Kateřina Čecháková, Horní Tošanovice 160, 739 53 Hnojník, IČ: 05771226;

Projekt v elektronické podobě je předložen v rozsahu:

OP_00667_žádost o vyj_Lazce_PČR DI.pdf;
C032_sit koord.pdf;
C031_sit koord.pdf;
B_STZ-pz.pdf;
052_řezy.pdf;
051_řezy.pdf;
_Situace-rozhledy_2.pdf;
_Situace-rozhledy_1.pdf;

Dopravní inspektorát prostudoval předloženou žádost včetně zaslaných příloh a z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vydává ke stávajícímu předloženému návrhu **souhlasné vyjádření** za splnění podmínek:

- (hospodářské) sjezdy budou stavebně provedeny dle podkladů doručených PČR DI Opava dne 07.08.2025, tedy bez nájezdových oblouků, stavebně provedeny, tak aby připojení nebyly zaměnitelné s křižovatkou;

- v rámci stavebního záměru "**Chodník podél silnice III/4673 Mokré Lazce - Štítina**" vedené pod č.j. KRPT-34783-2/ČJ-2025-070606 byla stanovena podmínka k přesunu SDZ č. IZ4a/b(Obec, Konec obce) a stanovení dopravního režimu, tato podmínka je platná i pro toto vyjádření tykající se zřízení sjezdů;

- napojení bude provedeno kolmo k ose vozovky, přes silniční obrubu která bude v šířce sjezdu snížena na výšku 0,02 - 0,05 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 736110/Z1 „Projektování místních komunikací“);

- v rámci zvýšeného pásu pro chodce odděleného od přilehlého jízdního pruhu/pásu obrubou, nesmí být délka sníženého obrubníku větší než 6,00 m dle čl. 10.1.2.12 normy (jedná se o obrubu mezi výškou +0,08m do +0,08m nad niveletou vozovky, čemuž také musí odpovídat délka varovného pásu).

- v oblasti chodníku bude zachován homogenně jeho příčný sklon v podélném profilu (tj. max. 2%), který nebude stavbou sjezdu narušen,

- v ploše sjezdu (viz. obr. 53a nebo 53b ČSN 736110/Z1 dle situace v místě) bude na chodníku umístěn varovný pás s hmatnou dlažbou šířky 0,40 m o max. délce 6m (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb);

- při zřízení a po celou dobu existence připojení musí být splněny podmínky § 12 odst. 1 písm. a) a b) vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a to v návaznosti na čl. 12.8 normy ČSN 736110/Z1.

- výstavbou sjezdu, oplocení apod. nebude narušen dopravní prostor komunikace (bude zachován minimální bezpečnostní odstup 0,5 m od okraje přilehlého jízdního pruhu místní komunikace);

- podélný sklon sjezdů nepřesáhne v žádné své části hodnotu 12%. V oblasti chodníku bude zachován homogenně jeho příčný sklon v podélném profilu, který nebude stavbou sjezdu narušen;

- připojení jsou zřizováno pouze za účelem vjezdu na nemovitost a nebudou sloužit např. k odstavování či parkování vozidel;

- vyjádření je platné pro odsouhlasené a digitálně podepsané přílohy (viz výše);

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, pak policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Mgr. Adam Škrob
slu. tel. 974737258
email: krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI